



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510008850941

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-08-2025 03:52:22

2025ER23247 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ AC

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RESPUESTA PROP. 998 DE 2025

OBS: RECIBIDA 15-08-2025

Bogotá D.C. agosto 14 de 2025

Señor(a)

LIZ YADIRA MONROY DELGADO

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comision_tercera@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 998-2025

Respetada Doctora Monroy

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. Señale los ingresos obtenidos por comparendos de pico y placa en el periodo comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024 y lo corrido del 2025.

De acuerdo a lo solicitado, en la siguiente tabla se incluye el recaudo de la infracción C14 del año 2024 y 2025 con corte al 30 de junio

Tabla N°. 01. Recaudo infracción C14 en los años 2024 y 2025.

AÑO	VALOR RECAUDADO
2024	\$ 19.118.561.281
2025*	\$ 11.032.074.930

Fuente: Sistema de información contravencional. *30 de junio.

Teniendo en cuenta lo anterior, es pertinente precisar que la infracción C14, conforme a lo establecido en el Código Nacional de Tránsito, corresponde a “transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente”.

Este código de infracción abarca diversas conductas, entre ellas:

- Transitar por carriles exclusivos o carriles preferenciales sin la debida autorización.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- Circular en horas restringidas por la medida de “pico y placa” diario o regional.
- Estacionar un vehículo en un carril preferencial, bloqueando la libre circulación de los demás vehículos.

En consecuencia, no todas las infracciones C14 corresponden a la restricción de “pico y placa”. Adicionalmente, no en todos los casos el comparendo es diligenciado por un agente de tránsito, ya que en algunos escenarios —como el “pico y placa regional”— la detección y registro de la infracción se realiza mediante dispositivos automáticos o semiautomáticos de fotodetección.

2. Señale los ingresos obtenidos por pico y placa solidario en el periodo comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024 y lo corrido del 2025.

En atención a su solicitud, a continuación se presenta la información correspondiente a los ingresos obtenidos por el concepto de Pico y Placa Solidario, durante el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2024 y el 31 de diciembre de 2024, así como lo corrido del año 2025 hasta el mes de junio inclusive.

Tabla N° 02 INGRESOS PICO Y PLACA SOLIDARIO

AÑO 2024	ENERO A JUNIO 2025
\$ 423.238.340.619,00	\$ 232.558.662.733,00

Fuente: Secretaría Distrital de Hacienda

3. Realice un reporte detallado de la destinación de los recursos que han sido obtenidos por pico y placa y por pico y placa solidario en el periodo comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024 y lo corrido del 2025.

El recaudo de los recursos provenientes del Pico y Placa Solidario, es destinado en su totalidad al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET), de conformidad con lo estipulado en el Decreto 749 de 2019 “*Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular*”, y sus decretos modificatorios, así:

“Artículo 3. Finalidad de la medida. La implementación del Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular, tiene como finalidad permitir, por el término

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



de adquisición y aprobación de este, el acceso y circulación de vehículos particulares al área interior del perímetro urbano de la ciudad, a cambio del pago de un precio público destinado a la sostenibilidad financiera del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- y promover acciones de compensación social, por medio de actividades orientadas por las entidades del Distrito que contribuyan al bienestar social de los habitantes de la ciudad (Subrayado fuera de texto)

Se precisa que dicha sostenibilidad financiera se realiza a través del Fondo de Estabilización Tarifaria FET, cuya finalidad es la de cubrir la diferencia existente entre la tarifa técnica del pasaje y la ofrecida al usuario final, como lo estipula el artículo 2° del Decreto Distrital 383 de 2019, cito:

“ARTÍCULO 2.- Finalidad. El FET tendrá como finalidad contribuir a la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- de Bogotá, D.C., en los términos del artículo 97 de la ley 1955 de 2019 o la norma que lo modifique, sustituya o adicione mediante la provisión de recursos financieros para cubrir la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa cobrada al usuario.”

4. Presente en Excel un cuadro de comportamiento histórico del recaudo anual por pico y placa y pico y placa solidario, en los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.

En atención a lo solicitado, se presenta a continuación tabla del comportamiento histórico del recaudo anual por concepto de la infracción C14 y de Pico y Placa Solidario, correspondiente a los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del año 2025 expresados en pesos corrientes.

Tabla N°. 03 HISTÓRICO RECAUDO ANUAL INFRACCIÓN C14

AÑO	2022	2023	2024	2025 (Junio)
TOTAL	\$ 15.446.567.801	\$ 21.662.489.773	\$ 19.118.561.281	\$ 11.032.074.930

Fuente: Sistema de Información Contravencional

Tabla N°. 04 HISTÓRICO RECAUDO ANUAL PICO Y PLACA SOLIDARIO



AÑO	2022	2023	2024	2025 (Junio)
TOTAL	\$218.335.741.022	\$412.540.812.570	\$423.238.340.619	\$232.558.662.733

Fuente: Secretaría Distrital de Hacienda.

5. Informe histórico de la cartera por pico y placa solidario en la ciudad durante los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025

En atención a su solicitud, se informa que la medida de Pico y Placa Solidario no genera cartera, toda vez que se causa y se paga en el mismo momento en que cada persona solicita el permiso.

6. Señale que acciones se implementaron en el 2024 y se han implementado en lo corrido del 2025, para la recuperación de cartera por comparendos de pico y placa en la ciudad.

Las acciones que se implementaron en el año 2024 y en lo corrido del 2025 para la recuperación de cartera por comparendos de pico y placa (C14) en la ciudad, se han realizado de conformidad con lo estipulado en la Ley 1066 de 2006, el artículo 98 de la Ley 1437 de 2011, artículos 814 y siguientes del Estatuto Tributario, el Decreto Distrital 289 de 2021, el Decreto Distrital 672 de 2018 y la Resolución 172831 de 2021, en donde se estipula que corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad, en particular, a la Dirección de Gestión de Cobro, adelantar el trámite de cobro de las obligaciones dinerarias a su favor, conforme al Manual de Administración de Cartera.

En efecto, el cobro de las obligaciones a favor de la Secretaría se gestiona con estricto cumplimiento a lo previsto en el Estatuto Tributario y el Manual de Cartera de la entidad.

El marco normativo mencionado dispone los lineamientos generales, así como una serie de actividades coordinadas y regladas que debe agotar la Dirección de Gestión de Cobro que aunado a estrategias de cobro persuasivo con campañas especiales, potencializa la gestión para el cobro de las obligaciones dinerarias a su favor. En suma, la gestión del recaudo es una actividad debidamente reglada que prevé diferentes instrumentos y una serie de actividades coordinadas ejecutadas a través de un proceso administrativo, cuya finalidad es la recuperación del patrimonio.



De esta manera, en el marco de lo previsto en el Manual de Cartera, se presentan de manera detallada las diferentes gestiones que se adelantan en las diferentes etapas para el cobro de las obligaciones a favor de la Secretaría.

i) Cobro persuasivo: En esta etapa se invita al deudor a que realice el pago de la obligación insatisfecha de forma voluntaria, sin que se vea abocado a las implicaciones y costos asociados al cobro coactivo. Es decir, se persuade para que se ponga al día con sus obligaciones pendientes, poniendo a disposición de éste, toda la información necesaria para que acceda de forma oportuna y completa a toda la información necesaria para que pueda realizar el pago de las obligaciones en mora.

ii) Etapa Coactiva:

1. Mandamiento de pago y respectiva notificación:

El mandamiento de pago es un acto de trámite a través del cual se le ordena a un deudor o al garante pagar una obligación, los intereses moratorios asociados a esta y las costas procesales que se llegaren a causar. Este acto debe identificar plenamente al deudor, así como la obligación en la que se fundamenta.

Por mandato del artículo 828-1 del Estatuto Tributario, el mandamiento de pago se notifica de manera personal, o subsidiariamente, por correo.

2. Investigación de bienes:

Para efectos del procedimiento de cobro, conforme a lo dispuesto en los artículos 825-1 y 837 del Estatuto Tributario y 10 de la Ley 1581 de 2012, la Dirección de Gestión de Cobro realizará investigaciones que permitan establecer bienes o ingresos del deudor, para lo cual, de forma previa y durante la ejecución del procedimiento, podrá solicitar a entidades públicas y privadas la información que permita esta identificación.

Podrá entonces acudir a entidades que administren datos que permitan conocer vinculaciones laborales o contractuales, o que tengan informaciones crediticias. Lo anterior, como garantía del debido proceso administrativo.

3. Excepciones:

Una vez notificado el mandamiento de pago, el deudor dispone de quince (15) días hábiles para realizar el pago efectivo de las obligaciones, o para proponer excepciones, de



conformidad con lo previsto en el artículo 830 del Estatuto Tributario. Las excepciones que se pueden proponer por el deudor son las expresamente indicadas en el artículo 831 del E.T.

4. Orden de seguir adelante con la ejecución.

Si el deudor no ha realizado el pago de las obligaciones, cuando hubiere vencido el término para proponer excepciones, o si presentadas, no hubieren prosperado, la Dirección de Gestión de Cobro expide el acto administrativo mediante el cual ordenará seguir adelante con la ejecución, dispondrá el avalúo y el remate de los bienes embargados, además ordenará aplicar los títulos de depósito judicial que se hayan constituido, así como aquellos que se llegaren a constituir, finalmente, dispondrá practicar la liquidación del crédito y de las costas procesales que se ocasionaren en el proceso.

5. Liquidación del crédito y costas procesales.

De conformidad a lo establecido en la Resolución 172831 de 2021 - Manual de Cartera de la Secretaría Distrital de Movilidad, y en concordancia con lo reglado en el artículo 446 del Código General del Proceso, así como el marco procesal reglado en el Estatuto Tributario, en aquellos eventos en los que expedido el acto administrativo que ordena seguir adelante con la ejecución, y que no contemplen la aplicación de depósitos judiciales, para determinar el valor de la obligación, deberá practicarse la liquidación del crédito, determinando el valor de la obligación, sus correspondientes intereses moratorios y las costas procesales a las que haya lugar.

6. Medidas cautelares: Embargo.

Con el propósito de garantizar la satisfacción de las obligaciones ejecutadas, en ejercicio de la facultad coercitiva propia del cobro coactivo, el funcionario ejecutor con fundamento en los artículos 837 y siguientes del E.T., dictará orden de embargo respecto de los bienes de titularidad del deudor identificados en la investigación correspondiente.

Para la materialización del embargo, se librarán los oficios requeridos para comunicar la medida a las respectivas entidades. Se advierte que en el marco de las medidas cautelares, como garantía del debido proceso, se toman en consideración las disposiciones sobre: bienes inembargables, límite del embargo, reducción del embargo, concurrencia de embargos, registro, avalúos, remates, entre otros.



Actualmente, en la mayoría de los casos, los embargos se dictan sobre productos financieros de propiedad de los deudores.

7. Terminación y archivo del proceso de cobro coactivo.

De acuerdo con lo establecido en el Manual de Cartera de la Secretaría, cuando se presente alguno de los eventos descritos (entre ellas el pago de la obligación), el funcionario ejecutor, a través de acto administrativo ordenará la terminación del procedimiento de cobro administrativo coactivo y el archivo del expediente.

De forma previa, se verifica el procedimiento y el estado de cuenta del deudor, de forma que en el mismo acto se ordenará el levantamiento de embargos, devolución de remanentes, desgloses y demás situaciones requeridas para sanear el procedimiento.

Finalmente, téngase en cuenta que no todas las obligaciones cuentan con mandamiento de pago y en consecuencia, el proceso de cobro coactivo consiguiente que aquí se expone, lo anterior debido a que las obligaciones adeudadas pueden incluirse en un acuerdo de pago sin que se haya expedido el mandamiento de pago, es decir de manera previa a la expedición del mismo, con lo cual, de acuerdo a la normatividad aplicable, no es prerequisite para la celebración de una facilidad de pago que se haya expedido un mandamiento de pago.

8. Facilidades de pago.

La Dirección de Gestión de Cobro concede igualmente facilidades para el pago de obligaciones surgidas por infracción a las normas de tránsito al deudor o a un tercero a su nombre, hasta por cinco (5) años de acuerdo a lo establecido en los artículos 814 y siguientes del estatuto tributario, con observancia de las condiciones fijadas en el manual de cartera de la entidad.

Finalmente, es importante anotar que, el procedimiento de cobro anteriormente descrito aplica para todas las obligaciones surgidas a partir de cualquier medio de imposición. Igualmente, además de lo establecido en el Manual de Cartera, la Dirección de Gestión de Cobro siempre ha desarrollado sus labores atendiendo a los criterios legales y jurisprudenciales que para la fecha se encuentren vigentes.

7. Indique a la fecha cuántas cámaras de fotomulta están funcionando actualmente en la ciudad, señale ubicación y reporte de cuáles generan mayores infracciones.

De acuerdo a su solicitud la Secretaría Distrital de Movilidad se permite indicar que a corte de 05 de agosto del 2025, se encuentran operando en la ciudad de Bogotá un total de 44 cámaras automáticas de fotodetección y 11 cámaras semi automáticas de fotodetección. En la siguiente tabla se discriminan según lo solicitado:

Tabla N° 05 cámaras fotodetección operativas

Punto Fotodetección Cámaras Automáticas	Coordenadas	Localidad
DEI-001/CAM-01 - AV BOYACÁ - CL 35 SUR (N-S)	Kennedy	4,6156908,-74,1402801
DEI-001/CAM-02 - AV BOYACÁ - CL 35 SUR (S-N)	Kennedy	4,6154227,-74,140276
DEI-002/CAM-01 - AV BOYACÁ - CL 5A (N-S)	Kennedy	4,6287962,-74,1379808
DEI-002/CAM-02 - AV BOYACÁ - CL 5A (S-N)	Kennedy	4,6286213,-74,1379216
DEI-004/CAM-00 - CL 139 - CR 131 (O-E)	Suba	4,7465304,-74,1123964
DEI-006/CAM-01 - AV BOYACÁ - DG 49 SUR (N-S)	Tunjuelito	4,5929591,-74,1453568
DEI-006/CAM-02 - AV BOYACÁ - DG 49 SUR (S-N)	Tunjuelito	4,5929597,-74,1453044
DEI-007/CAM-01 - AV BOYACÁ - CL 52 (S-N)	Engativá	4,6709057,-74,1069749
DEI-007/CAM-02 - AV BOYACÁ - CL 53 (N-S)	Engativá	4,6717497,-74,1066642
DEI-008/CAM-01 - AV BOSA - CR 78F (O-E)	Bosa	4,6046766,-74,1800674
DEI-008/CAM-02 - AV BOSA - CR 78F (E-O)	Bosa	4,6046523,-74,179867
DEI-009/CAM-01 - AV BOYACÁ - CL 131 (N-S)	Suba	4,722944,-74,0737762
DEI-009/CAM-02 - AV BOYACÁ - CL 131 (S-N)	Suba	4,7226496,-74,0739154
DEI-010/CAM-01 - AU. NORTE - CL 95 (N-S) C. RAP	Barrios Unidos	4,6838034,-74,0579204
DEI-010/CAM-02 - AU. NORTE - CL 95 (N-S) C. LEN	Barrios Unidos	4,6836749,-74,0581464
DEI-010/CAM-03 - AU. NORTE - CL 97 (S-N) C. RAP	Chapinero	4,6848814,-74,0572744
DEI-011/CAM-01 - AV CIUDAD DE CALI - CL 15A (S-N)	Kennedy	4,6570788,-74,1382295
DEI-011/CAM-02 - AV CIUDAD DE CALI - CL 15A (N-S)	Kennedy	4,6570788,-74,1382295



DEI-012/CAM-01 - AV NQS - CL 22 (N-S)	Puente Aranda	4,6220364,-74,085309
DEI-012/CAM-02 - AV NQS - CL 22 (S-N)	Puente Aranda	4,6220281,-74,085331
DEI-013/CAM-01 - AV CL 80 - CR 102 (E-O)	Engativá	4,7118881,-74,1139698
DEI-013/CAM-02 - AV CL 80 - CR 102 (O-E)	Engativá	4,7118981,-74,1142582
DEI-014/CAM-01 - AV 1 DE MAYO - CL 45 SUR (S-N)	Kennedy	4,6142834,-74,1647701
DEI-014/CAM-02 - AV 1 DE MAYO - CL 45 SUR (N-S)	Kennedy	4,6146538,-74,1641424
DEI-015/CAM-01 - AV CIUDAD DE CALI - CL 135A (N-S)	Suba	4,7392318,-74,0993031
DEI-015/CAM-02 - AV CIUDAD DE CALI - CL 135A (S-N)	Suba	4,738901,-74,0993626
DEI-017/CAM-01 - AU. NORTE - CL 102 A (N-S) C. LEN	Suba	4,6895471,-74,0570401
DEI-019/CAM-01 - AV NQS - AV CL 72 (N-S)	Barrios Unidos	4,6674681,-74,0739889
DEI-019/CAM-02 - AV NQS - AV CL 73 (S-N)	Barrios Unidos	4,6687012,-74,07222
DEI-023/CAM-01 - AV BOYACÁ - CL 24C (N-S)	Fontibón	4,6642465,-74,1135929
DEI-023/CAM-02 - AV BOYACÁ - CL 24C (S-N)	Fontibón	4,6641586,-74,1135719
DEI-026/CAM-01 - AV VILLAVICENCIO - CR 32 (O-E)	Ciudad Bolívar	4,5708531,-74,14927
DEI-026/CAM-02 - AV VILLAVICENCIO - CR 28 (E-O)	Ciudad Bolívar	4,5706295,-74,1488334
DEI-029/CAM-03 - AU. NORTE - CL 109 (S-N) C. RAP	Usaquén	4,696959,-74,0553238
DEI-033/CAM-01 - AV CL 80 - CR 114 (O-E) C. LEN	Engativá	4,7226273,-74,1220556
DEI-033/CAM-02 - AV CL 80 - CR 114 (E-O)	Engativá	4,7226235,-74,1217755
DEI-033/CAM-03 - AV CL 80 - CR 114 (O-E) C. RAP	Engativá	4,7226273,-74,1220556
DEI-033/CAM-04 - AV CL 80 - CR 114 (E-O)	Engativá	4,7226235,-74,1217755
DEI-036/CAM-01 - AU. NORTE - CL 127B (N-S) C. LEN	Suba	4,7099376,-74,0536381
DEI-036/CAM-02 - AU. NORTE - CL 127B (N-S) C. RAP	Suba	4,7099226,-74,053543
DEI-039/CAM-01 - AV AMÉRICAS - CR 70B (O-E)	Kennedy	4,6298315,-74,1333406



DEI-039/CAM-02 - AV AMÉRICAS - CR 71 (E-O)	Kennedy	4,6302177,-74,1332612
DEI-039/CAM-03 - AV AMÉRICAS - CR 70B (O-E)	Kennedy	4,6298315,-74,1333406
DEI-039/CAM-04 - AV AMÉRICAS - CR 71 (E-O)	Kennedy	4,6302177,-74,1332612
Punto Fotodetección Cámaras Semi Automáticas	Coordenadas	Localidad
AV PRIMERO DE MAYO X AK 27	Antonio Nariño	4.589056,-74.109026
AC 80 X AK 24	Barrios Unidos	4.66906,-74.0634
AK 10 X CL 10	Candelaria	4.599114,-74.078412
AK 7 X AC 92	Chapinero	4.67153,-74.04369
AK 7 X AC 72	Chapinero	4.654698,-74.055475
AK 7 X AC 63	Chapinero	4.647979,-74.059831
AK 7 X AC 53	Chapinero	4.639412,-74.062918
AK 7 X AC 45	Chapinero	4.6313959,-74.0642157
AV CL 80 - CR 98	Engativá	4.70846,-74.11061
AK 50 X AC 24	Teusaquillo	4.637768,-74.09742
AK 9 X CL 140	Usaquén	4.7176777,-74.0323417

Fuente: Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Adicionalmente, a continuación se relacionan las 10 cámaras de fotodetección con mayor imposición en lo corrido del 2025:

Tabla N° 06 Top 10 cámaras fotodetección con mayor imposición

CÁMARA	IMPOSICIÓN
DEI-036/CAM-02	19498
DEI-033/CAM-01	15531
DEI-012/CAM-01	13749



DEI-006/CAM-02	12025
DEI-039/CAM-02	9997
DEI-009/CAM-01	9693
DEI-006/CAM-01	7344
DEI-039/CAM-04	7022
DEI-039/CAM-01	6767
DEI-008/CAM-02	6627

Fuente: Sistema contravencional FENIX * Corte 5 de Agosto 2025.

8. Cuántas fotomultas se impusieron el 2024 y se han impuesto en lo corrido del 2025 en la ciudad por pico y placa.

En la siguiente tabla, se presenta la imposición de fotomultas en el año 2024 y lo corrido del año 2025:

Tabla N° 07 Total imposición fotomultas por pico y placa.

Año	Imposición
2024	5301
2025	19,832

Fuente: Base de datos Simur y Sistema contravencional FENIX * Corte 5 de Agosto 2025.

9. Indique cuál es el valor de la infracción por pico y placa solidario, detalle cada uno de los aspectos, si el vehículo llega a ser inmovilizado y llevado a patios.

En atención a su solicitud, la Secretaría Distrital de Movilidad aclara que el requisito para obtener el permiso para transitar bajo la restricción de pico y placa (Pico y placa solidario) es pagar por un día, una semana o un mes, según la necesidad del ciudadano. Por tanto, no es dable (como la pregunta lo plantea) afirmarse que pudiese existir violación al "Pico y placa solidario".

Ahora bien, de conformidad con el artículo 22 de la Ley 1383 de 2010, que modificó el artículo 131 de la Ley 769 de 2002, estableció que el incurrir en la infracción tipificada como C.14, consistente en *"Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad"*



competente. Además, el vehículo será inmovilizado.” implica la imposición de la orden de comparendo y la inmovilización del vehículo como la norma lo indica, para los casos en que se advierta la infracción por Agente Civil de Tránsito en vía, ya que por fotodetección solo aplica la imposición de la orden de comparendo.

De acuerdo con el Decreto 1094 de 2020 y la Resolución 1264 de 2022, expedidos por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN esa infracción tiene un valor que se encuentra tasado en 52,29 Unidades de Valor Básico (UVB), que para la vigencia del año 2025 equivalen a \$604.100 pesos.

Ahora bien, los cobros que debe asumir el presunto infractor cuando el vehículo es inmovilizado, corresponde al valor del servicio de grúa y patio, los cuales corresponden a las tarifas definidas en la Resolución 062 de 2018, modificada por la Resolución 172 del 24 de abril de 2019, y se encuentran definidos según tabla de equivalencias por tipo de vehículo, de acuerdo con lo registrado en la licencia de tránsito así:

Tabla No. 08. Tarifas Servicio de Gruas en SMDLV

TIPO VEHICULO	VALOR EN SMDLV
Patinetas con o sin motor	1,2
Motos y Similares	4,2
vehículo Liviano	4,6
vehículo Mediano	7,0
vehículo Pesado	10,3

Fuente: Resolución 062 de 2018, modificada por la Resolución 172 del 24 de abril de 2019.

Tabla No. 09 Tarifa Servicio de Patio en SMDLV

Servicio de parqueadero de vehículos de Servicio Público y particulares en la ciudad de Bogotá					
Según la tabla de Resolución, en salarios mínimos Legales Vigentes (SMDLV)					
TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DIA 1	TARIFA DIA 2	TARIFA DIA 3	TARIFA DIA 4 A DIA 30	TARIFA DIA 31 +

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Servicio de parqueadero de vehículos de Servicio Público y particulares en la ciudad de Bogotá					
Según la tabla de Resolución, en salarios mínimos Legales Vigentes (SMDLV)					
Motocicletas y similares	0,93	1,29	2,03	0,29	0,02
Vehículos livianos y medianos	2,87	3,00	3,44	1,15	0,10
vehículos pesados	7,97	8,34	9,56	3,19	0,27
Bicicleta	0,15	0,16	0,18	0,06	0,01
Carretilla	0,32	0,33	0,38	0,13	0,01
Patinetas con o sin motor	0,13	0,18	0,28	0,04	0,01

Fuente: Resolución 062 de 2018, modificada por la Resolución 172 del 24 de abril de 2019

Finalmente, las tarifas que para el año 2025 corresponden a las siguientes:

Tabla No.10. Tarifas de grúas y patios en pesos

VEHÍCULO	Tarifas 2025					
	Grúa	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4 al 30	Día 31 y mas
Motocicletas - Mototriciclos	\$ 199.300	\$ 44.200	\$ 61.300	\$ 96.400	\$13.800	\$ 1.000
Livianos	\$ 218.300	\$ 136.200	\$ 142.400	\$ 163.300	\$54.600	\$ 4.800
Medianos	\$ 332.200	\$ 136.200	\$ 142.400	\$ 163.300	\$54.600	\$ 4.800
Pesados	\$ 488.800	\$ 378.200	\$ 395.800	\$ 453.700	\$151.400	\$ 12.900
Bicicleta	\$ -	\$ 7.200	\$ 7.600	\$ 8.600	\$2.900	\$ 500
Patineta	\$ 57.000	\$ 6.200	\$ 8.600	\$ 13.300	\$ 1.900	\$ 500
Carretilla	\$ -	\$ 15.200	\$ 15.700	\$ 18.100	\$ 6.200	\$ 500

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Fuente: Comunicado No. DAC 20244101769001 del 27 de diciembre de 2024.

10. En la actualidad cuántos carros hacen parte de la medida de pico y placa en la ciudad.

La restricción a la circulación de vehículos particulares conocida como 'Pico y Placa' está reglamentada mediante el Decreto Distrital 003 de 2023 *"Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular dentro del perímetro urbano de Bogotá y se dictan otras disposiciones"* de acuerdo con lo descrito en el estudio técnico de soporte STPRI-ET-005-2022 denominado "ESTUDIO TÉCNICO DE EVALUACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE AJUSTES EN MEDIDAS DE MOVILIDAD PARA VEHÍCULOS PARTICULARES EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ", publicado en la biblioteca virtual de la Secretaría Distrital de Movilidad, mediante el cual se recomendó el ajuste de la distribución de dígitos restringidos por la medida, entendiendo que cada uno de los 10 dígitos tiene una participación del 10% según información del Registro Distrital de Automóviles - RDA. En términos de la circulación de vehículos se restringe el 50%. Con corte al 30 de mayo de 2025, el RDA cuenta con 1.991.689 vehículos ACC registrados, lo que quiere decir que la medida aplica en promedio sobre 995.845 vehículos durante los días hábiles de lunes a viernes.

11. Informe detallado del recaudo y la inversión por fotomultas en la ciudad en el 2024 y lo corrido del 2025.

De acuerdo a lo solicitado, a continuación se presenta el valor total del recaudo de foto comparendos en el periodo solicitado.

Tabla N°. 11. Recaudo foto comparendos en los años 2024 y 2025.

AÑO	VALOR RECAUDADO
2024	\$ 282.053.763.980
2025*	\$ 122.478.524.348

Fuente: Sistema de información contravencional. *30 de junio.

En relación con la inversión, de conformidad con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito,

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



independiente de su forma de imposición, se destina por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, a la ejecución de los planes de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios.

De otra parte, de conformidad con la Ley 2294 de 2023, “Las entidades territoriales podrán destinar un porcentaje hasta del 60% del recaudo correspondiente a la entidad territorial por concepto de multas de tránsito para el funcionamiento sostenible de sus sistemas de transporte público masivo y colectivo o transporte no motorizado”.

12. Informe el estado actual de la cartera por fotomultas en la ciudad en el 2024 y lo corrido del 2025.

De acuerdo al reporte de tránsito del sistema de información contravencional Fénix, el de la cartera por fotomultas en la ciudad en el año 2024, es el siguiente:

Tabla N°12 Fotomultas año 2024

Medio de imposición	Cantidad de registros	Saldo total
Cámaras fijas	701	\$410.060.247
Cámaras salvavidas	188.659	\$111.914.393.120

Fuente: Reporte general de tránsito Fénix con corte al 30 de junio de 2025

De acuerdo al reporte de tránsito del sistema de información contravencional Fénix, el estado actual de la cartera por fotomultas en la ciudad con corte a junio de 2025, es el siguiente:

Tabla N°13 .Fotomultas a junio de 2025

Medio de imposición	Cantidad de registros	Saldo total
---------------------	-----------------------	-------------

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Cámaras fijas	112	\$70.601.786
Cámaras salvavidas	18.307	\$11.633.266.792

Fuente: Reporte general de tránsito Fénix con corte al 30 de junio de 2025

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 14-08-2025 04:43 PM

Aprobó: Juan Manuel Garzon Monroy-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Faindry Julieth Rojas Betancourt-Oficina Asesora de Planeación Institucional
Aprobó: Giovanni Andrés García Rodríguez-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte
Aprobó: Hernán Sebastian Cortes Osorio-Dirección de Gestión de Cobro
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Juan Manuel Garzon Monroy-Subdirección de Contravenciones
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Sonia Aleyzandra Gaona Uscategui-Subdirección de Transporte Privado
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 12-08-2025
Cristian Quintero - Asesor Despacho 12-08-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 12-08-2025
Juliana Inés Parra Aldana - Subsecretaria de Gestión Jurídica
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad
Monica Liliana Del Villar - Subdirección Financiera 11-08-2025
Eliana Torres Rodríguez - Contratista DAC 11-8-2025
Elaboró Miguel Antonio Prieto Gómez - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 08-08-2025
Edna Rocio Paramo Rojas - Subdirección Financiera 11-08-2025
Cristian Camilo Bello Montoya - Subdirección Financiera 11-08-2025
William Eduardo Delgado Riascos - Subdirección de Transporte Privado 08-08-2025
Diego Alberto Silva Jiménez - Subdirección de Contravenciones 08-08-2025
Jose Francisco Ovalle Fonseca - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 11-08-2025
Michael Steven Chunza- Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 12-08-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510008850941

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co